

トヨタ	マークII系 (マークII/クレスタ/チェイサー) ※JZX110は中間タイコ付き	JZX110 (NA) D4エンジン ベロッサあり	H12/10~	1JZ-GTE	中	●	●	¥91,000	¥145,000	¥116,000	¥188,000	¥100,000	¥164,000	¥125,000	¥207,000		
		JZX110 (TB) ベロッサあり	H12/10~	1JZ-FSE	小	●	●	¥91,000	¥145,000	¥116,000	¥188,000	¥100,000	¥164,000	¥125,000	¥207,000		
		GX110 (2.0L) 後期	H14/10~	1G-FE	中	●	●	¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		GX110 (2.0L) <ベロッサ中間付>(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)前	H12/10~	1G-GE	中	●	●	¥91,000	¥145,000	¥116,000	¥188,000	¥100,000	¥164,000	¥125,000	¥207,000		
		JZX101 (3.0L NA) 前期・後期	H8/9~H12/10	2JZ-GE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		JZX100 (2.5L TB)	H8/9~H12/10	1JZ-GTE	中	▲	●	¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000		
		JZX100 (2.5L NA)	H8/9~H12/10	1JZ-GE	中	▲	●	¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000		
		JZX105 (2.5L 4WD)	H8/9~H12/10	1JZ-GE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		GX100 (2.0L) (マイナー後)	H10/9~H12/10	1G-GE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		GX100 (2.0L) (マイナー前)	H8/9~H10/8	1G-GE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		SX100 (1.8L) (マイナー前)	H9/4~H10/8	4S-FE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		JZX91 (3.0L NA)	H4/10~H8/8	2JZ-GE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		JZX90 (2.5L TB)	H4/10~H8/8	1JZ-GTE	中	▲	●	¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000		
		JZX90 (2.5L NA)	H4/10~H8/8	1JZ-GE	中	▲	●	¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000		
		JZX93 (2.5L 4WD)	H4/10~H8/8	1JZ-GE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		GX90 (2.0L) LX90(DE,TB)	H4/10~H8/8	1G-FE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		SX90(1.8L)	H4/10~	4S-FE	中	▲	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		JZX81 (2.5L TB)	H1/8~H4/10	1JZ-GTE	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		JZX81 (2.5L NA) (マイナー後)年式確認要(年式によりフランジ異なる)	H3/5~H5/2	1JZ-GE	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		JZX81 (2.5L NA) (マイナー前)	H2/8~H3/4	1JZ-GE	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		GX81 (2.0L) (1G-FEエンジンのみ) 1G-GE未確認	H1/8~H4/9	1G-FE	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		日産	プレジデント	PGF50	H15/10~	VK45DE	小	●		¥76,000		¥101,000		¥85,000		¥110,000	
				J(H)G50	H2/10~	VH45DE	中			¥76,000		¥101,000		¥85,000		¥110,000	
				P(H)G50	H4/2~	VH45DE	中			¥76,000		¥101,000		¥85,000		¥110,000	
(H)G50	H1/10~H9/9			VH45DE	中			¥76,000		¥101,000		¥85,000		¥110,000			
日産	インフィニティQ45	Y51-KY51	H21/11~	VQ37VHR,VQ25HR	小			¥122,000			¥148,000		¥141,000		¥167,000		
		CBA-GY50(4.5L)バンパー両サイドがギリギリです	H16/10~	VK45DE	小			¥122,000			¥148,000		¥141,000		¥167,000		
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー後	H19/12~	VQ35DE,VQ25DE	小			¥122,000			¥148,000		¥141,000		¥167,000		
		PY50(3.5L),Y50(2.5L)マイナー前	H16/10~H19/12	VQ35DE,VQ25DE	小			¥122,000			¥148,000		¥141,000		¥167,000		
日産	シーマ	GF50 ※左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	VK45DD	小	●	●	¥76,000	¥151,000	¥101,000	¥193,000	¥85,000	¥169,000	¥110,000	¥212,000		
		HF50 ※左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	VQ30DET	小	●	●	¥70,000	¥151,000	¥86,000	¥193,000	¥80,000	¥169,000	¥95,000	¥212,000		
		FG(D)Y33 (4.1L) FGNY33 (4WD) FGDY33左右出しは不可	H8/6~H12/12	VH41DE	中		●	¥76,000	¥122,000	¥101,000	¥148,000	¥85,000	¥141,000	¥110,000	¥167,000		
		FHY33 (3.0L) ※左右出しは中間タイコ付き	H8/6~H12/12	VQ30DET	中		●	¥65,000	¥151,000	¥81,000	¥193,000	¥75,000	¥169,000	¥90,000	¥212,000		
		FG(D)Y32 (4.1L)	H3/8~H8/5	VH41DE	中			¥76,000		¥101,000		¥85,000		¥110,000			
		FPY32 (3.0L)	H3/8~H8/5	VG30DET	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		FP(A)Y31 (3.0L TB)	S63/1~H3/8	VG30DET	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		FP(A)Y31 (3.0L NA)	S63/1~H3/8	VG30DE	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		日産	レパード/フェリー	JPY32	H4/6~	VG30DE	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000	
				レパード			中			¥76,000		¥101,000		¥85,000		¥110,000	
日産	レパード ※左右出しは中間タイコ付き	JPY33-JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}			中			¥76,000		¥101,000		¥85,000		¥110,000			
		JPY33-JHY33-JMY33 (NA)	H8/3~H11/6	VG30E/VQ30DE/VQ25DE	中		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		JHY33-JHY33-JJENY33 (TB)	H8/3~H11/6	VQ30DET/RB25DET	中		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		JY33 (2.0L)	H9/10~H11/6	VG20E	中		●	¥65,000	¥145,000	¥81,000	¥188,000	¥75,000	¥164,000	¥90,000	¥207,000		
日産	ローレル ※左右出しは中間タイコ付き ※354WD左右出しは不可	GC35 (2.5L TB) MC前後共通	H9/6~	RB25DET	大		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		GC35-GNC35 (2.5L NA)/HC35 (2.0L) MC前後共通	H9/6~	RB25DE/RB20DE	大		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		GC34-GCC34 (2.5L TB)	H5/1~H9/5	RB25DET	大		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		GC34-GCC34-GNC34 (2.5L NA) HC34 (2.0L)	H5/1~H9/5	RB25DE	大		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		HC34 (2.0L)	H5/1~H9/5	RB20DE	大		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		HC33-HCC33 (2.0L TB) ※中間タイコ付き	H1/1~H4/12	RB20DET	中			¥81,000		¥106,000		¥90,000		¥115,000			
		HC33-HCC33 (2.0L NA) ※中間タイコ付き	H1/1~H4/12	RB20DE	中			¥81,000		¥106,000		¥90,000		¥115,000			
日産	スカイライン(4ドアのみ)	V36(2.5L)・KV36(3.7L)タイプB 中間パイプが必要	H18/11~	VQ25HR・VQ37VHR,	中				¥133,000		¥159,000		¥151,000		¥178,000		
		V36(2.5L)・KV36(3.7L)	H18/11~	VQ25HR・VQ37VHR,	中			¥122,000		¥148,000		¥141,000		¥167,000			
		PV35 マイナー前のみ	H13/6~	VQ35DE	小			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		ER34(2.5L)HR34(2.0L)	H10/5~	RB20DE/RB25DE	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
日産	ゼドリック・グロリア ※33,34左右出しは中間タイコ付き ※ENY34左右出しは不可	HY34 (TB)-ENY34	H11/6~	VQ30DET/RB25DET	小	●	●	¥65,000	¥145,000	¥81,000	¥188,000	¥75,000	¥164,000	¥90,000	¥207,000		
		HY34 (NA)-MY34	H11/6~	VQ30DD/VQ25DD	小	●	●	¥65,000	¥145,000	¥81,000	¥188,000	¥75,000	¥164,000	¥90,000	¥207,000		
		PY33-HY33-MY33 (NA)	H7/6~H11/5	VG30E/VQ30DE/VQ25DE	中		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		HBY33-HY33-ENY33 (TB)	H7/6~H11/5	VQ30DET/RB25DET	中		●	¥63,000	¥145,000	¥79,000	¥188,000	¥73,000	¥164,000	¥88,000	¥207,000		
		Y33 (2.0L)	H7/6~H11/5	VG20E	中		●	¥65,000	¥145,000	¥81,000	¥188,000	¥75,000	¥164,000	¥90,000	¥207,000		
		PBY32-PAY32 (3.0L TB)	H3/6~H7/5	VG30DET	中		●	¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000		
		PY32 (3.0L NA)	H3/6~H7/5	VG30DE/VG30E	中/大		●	¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000		
		Y32 (2.0L)	H3/6~H7/5	VG20E	中		●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000		
		P(A)Y31 (3.0L TB)	H1/6~H3/5	VG30DET	中			¥63,000		¥79,000		¥73,000		¥88,000			
		P(A)Y31 (3.0L NA)	H1/6~H3/5	VG30DE	中			¥63,000		¥79,000		¥73,000		¥88,000			
		CY31 (2.0L ワイド) 3ナンバー車	H1/6~H3/5	VG20DET	中			¥63,000		¥79,000		¥73,000		¥88,000			
		Y31 (2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	H1/6~H3/5	VG20E/VG20DET	中			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
日産	セフィーロ	(P)A33 後期	H13/1~	VQ25DD LEV	中	●		¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		(P)A33 前期	H10/12~H12/12	VQ25DD LEV	中	●		¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000			
		A31-CA31 (2.0L) (マイナー前)中間タイコ付き	H2/8~H4/5	RB20DE	中			¥81,000		¥106,000		¥90,000		¥115,000			
		NA31<4WD>(2.0L) (マイナー前)中間タイコ付き	H2/8~H4/5	RB20DE	中			¥81,000		¥106,000		¥90,000		¥115,000			

日産	プリメーラ	TP12	H13/1~H15/7	QR20DE	小			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
マツダ	センティア/MS9	HD5S<4WS 2.5L>・HDES<4WS 3.0L>・HD5P(2.5L)・HDEP(3.0L)	H3/5~H7/10	JE-ZE/J5-DE	中			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
		HEEA<4WS>・HEEP	H7/11~	JE-ZE/JE-E	中			¥65,000		¥81,000			¥75,000		¥90,000
三菱	ギャランVR-4	EC5W	H8/8~H9/8	6A13	中			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
三菱	ギャランフォルティス	CY4A・CY3A	H19/8~		中			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
三菱	ディアマンテ	F11A・F12A・F13A・F15A・F17A<2WD>	H2/5~H7/1	6A12/6G73/6G72	中			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
		F25A・F27A<4WD>	H2/5~H7/1	6G73/6G72	大			¥65,000		¥81,000			¥75,000		¥90,000
		F31A・F36A<2WD> F31A年式確認要	H7/1~	6G73	中	●	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000
		F36A<2WD>(3.0L) MIVEC	H7/1~	6G72	大	●	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000
		F41A・F46A・F47A<4WD>	H7/1~	6G73/6G72	中	●	●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000
ホンダ	CR-Z	ZF1	H22/2~		中			¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000				
ホンダ	シビック ハイブリッド	FD3	H17/9~	FD3	小			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
ホンダ	フルリユード	BB5・BB6・BB7・BB8	H8/11~	F22B/H22A	中/大			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
		BB1・BB4	H3/9~H8/10	H22A	大			¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000
		BA8・BA9	H3/9~H8/10	F22B	中/大			¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000
ホンダ	インスパイア/セイバー	UA1.2 (ハイオクガソリン車未確認)	H7/2~H10/10	G25A	大		●	¥63,000	¥122,000	¥79,000	¥148,000	¥73,000	¥141,000	¥88,000	¥167,000
		UA3	H7/7~H10/10	C32A	大		●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000
		UA4・UA5	H10/10~	J25A/J32A	小				¥117,000		¥143,000		¥136,000		¥162,000
ホンダ	インスパイア	UC1 ※中間タイコ付き	H15/6~H17/11	J30A	中			¥145,000		¥188,000			¥164,000		¥207,000
ホンダ	インスパイア(ワイド)	CC2	H4/1	G25A	大			¥65,000		¥81,000		¥75,000		¥90,000	
ホンダ	アコード ユーロR	CL7 ※中間タイコ付き	H14/10~	K20A	大			¥91,000	¥145,000	¥106,000	¥188,000	¥100,000	¥164,000	¥115,000	¥207,000
ホンダ	アコードインスパイア/ピガール	CB5	H1/9~H7/2	G20A	中			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
ホンダ	レジェンド	KA9(4ドア)中、後期	H10/9~	C35A	中/大	●		¥65,000		¥81,000			¥75,000		¥90,000
		KA9(4ドア)マイナー前	H8/2~		中/大			¥65,000		¥81,000			¥75,000		¥90,000
		KA7(4ドア)	H2/10~H8/1	C32A	大		●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000
ホンダ	レジェンドクーペ	KA8(2ドア)	H3/1~H8/1	C32A	大		●	¥65,000	¥122,000	¥81,000	¥148,000	¥75,000	¥141,000	¥90,000	¥167,000
スバル	BRZ	ZC6	H24/3~	FA20				¥119,000			¥145,000		¥138,000		¥164,000
スバル	NEWレガシイ	BM9(TB)	H21/5~	EJ25	中			¥117,000		¥143,000		¥136,000		¥162,000	
スバル	NEWレガシイ	BM9(NA)	H21/5~	EJ25	中			¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
スバル	レガシイB4	BE5(TB)	H10/12~	EJ20	中	●		¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
		BE5(NA)	H10/12~	EJ20	中	●		¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000
		BEE	H14/1~H15/5	EZ30	中	●		¥63,000		¥79,000			¥73,000		¥88,000

※車種によりマフラー形状が異なります。タイコが付いていない車種もあります。

(表記説明)TB→ターボ NA→自然吸気 SC→スーパーチャージャー GAS→ガソリン車 DIE→ディーゼル車

※車種設定表の ■・■ につきましては平成22年4月1日以降の車両でも車検対応商品です。

(■ : 加速騒音事前認証所得商品 / ■ : 純正リアピースがタイコレスの為)

※音量(あくまでも目安です) 大:96db以内 中:93db程度 小:90db以下

※バンパー加工:チェック欄に印のある場合は純正バンパー加工が必要です。

内=純正バンパーのマフラー開口部より内側をカットします。

外=純正バンパーのマフラー開口部より外側をカットします。

中=純正バンパーのマフラー開口部を中心に内、外両側カットします。

純正バンパーにマフラー開口部が無い場合は外、中、内の表記はありません。